

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 14.02.2019 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

**Promocja i wyprzedaż wybranych modeli dostępnych w magazynie.
Ilość sztuk ograniczona, ceny obowiązują do wyczerpania zapasów.**

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALMIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x stół - uwagi)	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3-400 promocja 3 250
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3-700 promocja 3 350
BF 4 AH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●					C					3-200x170	6-700 wyprzedaż 4 990
BF 4 AH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C					3-200x170	6-700 wyprzedaż 5 100
BF 5 DH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●					C	op				3-200x170	6-200 promocja 5 400
BF 5 DH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C	op				3-200x170	6-500 promocja 6 100
BF 5 DH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C					3-200x170	6-500 promocja 5 800
BF 5 DH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C	op				3-200x170	6-700 promocja 6 200
BF 6 DH SHNU (nowy model)	1	434	27	●		●					C	op				3-200x170	6-900 promocja 6 300
BF 6 DH SHU (nowy model)	1	434	27,8	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C	op				3-200x170	6-900 promocja 6 500
BF 6 DH LHNU (nowy model)	1	561	27,5	●		●					C	op				3-200x170	6-900 promocja 6 600
BF 6 DH LHU (nowy model)	1	561	28,3	●		●			ładowanie akumulatora 6 A		C	op				3-200x170	7-100 promocja 6 600
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	9 990
BF 8 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	10 390
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x8	10-300 promocja 9 500
BF 8 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	10-700 promocja 9 900
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	10 990
BF 8 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	11 390
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x8	11-200 promocja 10 490
BF 8 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-10x6 ^{1/4}	11-600 promocja 10 890
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	12-500 promocja 11 500
BF 8 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	12-900 promocja 11 900
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	12-500 promocja 11 500
BF 8 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	12-900 promocja 11 900
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	11 400
BF 10 DK2 SHU Power Trust	2	433	42	●		●				6	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	11 800
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	11 900
BF 10 DK2 LHU Power Trust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	12 300
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	13-300 promocja 12 800
BF 10 DK2 SHSU Power Trust	2	433	45,5	●	●	●				12	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	13-700 promocja 13 200
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	12-800 promocja 11 990
BF 10 DK2 LHSU Power Trust	2	563	48	●	●	●				12	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	13-900 promocja 13 300
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	13-700 promocja 12 600
BF 10 DK2 SRU Power Trust	2	433	46	●	●	●				12	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	14-100 promocja 13 000
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x9	14-800 promocja 13 900
BF 10 DK2 LRU Power Trust	2	563	48,5	●	●	●				12	●		op			4-10x6 ^{1/4} uciążowa	15-200 promocja 14 300
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	13-250 promocja 12 300
BF 15 DK2 SHU Power Trust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-10x7 ^{5/8} uciążowa	13-650 promocja 12 700
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	13-900 promocja 12 990
BF 15 DK2 LHU Power Trust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-10x7 ^{5/8} uciążowa	15-100 promocja 13 390
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	14 900
BF 15 DK2 SHSU Power Trust	2	433	49	●	●	●				12	●		op			4-10x7 ^{5/8} uciążowa	15 300
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	15 400
BF 15 DK2 LHSU Power Trust	2	563	52	●	●	●				12	●		op			4-10x7 ^{5/8} uciążowa	16 600
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●				12	●		op			4-9.1/4x10	16-100 promocja 14 700

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 14.02.2019 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE **	CENA BRUTTO (PLN) (z 23%VAT)
BF 15 DK2 SRU <small>Power Trust</small>	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 500 promocja 15 100
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4-9.1/4x10	16 400 promocja 14 950
BF 15 DK2 LRU <small>Power Trust</small>	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 800 promocja 15 350
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●	●	●	●	●	●	6	●	op				4-9.1/4x10	13 450
BF 20 DK2 SHU <small>Power Trust</small>	2	433	46,5	●	●	●	●	●	●	6	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	13 850
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●	●	●	●	●	●	6	●	op				4-9.1/4x10	13 950
BF 20 DK2 LHU <small>Power Trust</small>	2	563	49,5	●	●	●	●	●	●	6	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	14 350
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4-9.1/4x10	15 200 promocja 13 950
BF 20 DK2 SHSU <small>Power</small>	2	433	49	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 600 promocja 14 350
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4-9.1/4x10	15 450
BF 20 DK2 LHSU <small>Power</small>	2	563	52	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	15 850
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4-9.1/4x10	15 900 promocja 14 800
BF 20 DK2 SRU <small>Power Trust</small>	2	433	49,5	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 300 promocja 15 200
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4-9.1/4x10	16 300 promocja 14 900
BF 20 DK2 LRU <small>Power Trust</small>	2	563	51	●	●	●	●	●	●	12	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 700 promocja 15 300
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●	●	●	T	●	12	●	op				4-9.1/4x10	20 400 promocja 18 500
BF 20 DK2 SRTU <small>Power Trust</small>	2	433	57	●	●	●	●	T	●	12	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	20 800 promocja 18 900
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●	●	●	T	●	12	●	op				4-9.1/4x10	20 600 promocja 18 900
BF 20 DK2 LRTU <small>Power Trust</small>	2	563	58,5	●	●	●	●	T	●	12	●	op				4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	21 000 promocja 19 300
BF 30 DK2 SHGU	3	552	80	●	●	●	●	G	●	10	●	op				3-9.1/4x12	24 400 promocja 22 300
BF 30 DK2 LHGU	3	552	82	●	●	●	●	G	●	10	●	op				3-9.1/4x12	24 600 promocja 22 800
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5	●	●	●	●	P	●	10	●	op				3-9.1/4x12	24 900 promocja 22 950
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●	●				pakiet*	31 200 promocja 28 900
BF 50 DK2 LHTU	3	521	102	●	●	●	●	P	●	17	●	●				pakiet*	31 200 promocja 29 500
BF 50 DK2 LRTU	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●	●				pakiet*	31 200 promocja 29 500
BF 50 DK2 LRTZ	3	521	98	●	●	●	●	P	●	17	●	●				pakiet*	32 600 promocja 29 900
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110	●	●	●	●	P	●	17	●	●				pakiet*	43 300 promocja 39 400
BF 80 AL LRTU	4	537	166	●	●	●	T*	P	●	35	●	●	●	●		pakiet*	46 000 promocja 41 800
BF 100 A LRTU	4	537	166	●	●	●	T*	P	●	35	●	●	●	●		pakiet*	48 400
BF 115 DK1 LU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	56 600
BF 135 AK2 LU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	62 000
BF 135 AK2 XU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	64 800 wyprzedaż 52 200
BF 135 AK2 XCU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	66 900
BF 150 AK2 LU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	67 000 promocja 58 000
BF 150 AK2 LCU	4	508	217	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	70 500
BF 150 AK2 XU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	67 500 wyprzedaż 56 000
BF 150 AK2 XCU	4	635	220	●	●	●	T*	P	●	40	●	●	●	●		pakiet*	70 500
BF 175 AK2 XU	V6	635	262	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	81 200
BF 175 AK2 XC	V6	635	262	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	81 200
BF 200 AK2 LU	V6	508	262	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	80 200
BF 200 AK2 XU	V6	635	267	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	80 900
BF 200 AK2 XCU	V6	635	267	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	80 900
BF 200 AK2 XXU	V6	762	267	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	81 700
BF 225 AK2 LU	V6	508	264	●	●	●	T*	P	●	60	●	●	●	●		pakiet*	83 900 promocja 76 000

Cennik Czterosuwowych Silników Zaburtowych

(Ważny od 14.02.2019 r. uchyla wszystkie poprzednie cenniki) / – ważna do wyczerpania zapasów lub do odwołania.



MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWEŹ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	P PODNOSZENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)	
BF 225 AK2 XU	V6	635	269		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	●	84 500 wypzedaż 74 000
BF 225 AK2 XCU	V6	635	269		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	●	84 600
BF 225 AK2 XXU	V6	762	274		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	●	86 400
BF 225 AK2 XXCU	V6	762	274		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	●	86 400
BF250 A LU	V6	508	278		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	●	89 000
BF250 A XU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	●	89 000 promocja 79 000
BF250 A XCU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	●	89 700
BF250 A XXU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	●	89 700
BF250 A XXCU	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	●	●	89 700

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem Power Trust dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąż. W komplecie z silnikami z oznaczeniem Power Thrust oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciążową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboats itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub Power Thrust powoduje przyrost siły uciążu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciążowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3 - posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1,1 litrowy, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpła sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika. **OP** - wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. **BF 4** – wbudowany o poj. 1,5 litra bez możliwości podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). Od BF 8 do BF 20 KM - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Powyżej 50 KM - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

PODNIOSZENIE¹ – modele od BF 2,3 do BF 10 oraz BF15/20 bez oznaczenia (T) – podnoszenie ręczne.

Oznaczenie (T) przy silnikach BF 15 i BF 20 oznacza power tilt – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płytczn).

Modele BF 30 z oznaczeniem (T) posiadają power trim & tilt – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylecia silnika w trakcie pływania).

BF 30 z oznaczeniem SHGU/LHGU posiadają gazowy silownik wspomagający unoszenie silnika (G). **Wszystkie pozostałe modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.**

Zabezpieczenia: ESZ² - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną). Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki BF 4 / BF 5 / BF 6 posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

SEPARATOR WODY³ – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtłokowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomu. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprzężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 pracują w tym systemie.

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	zbiornik i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	zbiornik 12L, boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 10 SRU / LRU	zbiornik 12L, boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 SRU / SRTU	zbiornik 12L, boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 LRU / LRTU	zbiornik 12L, boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 SRU / SRTU	zbiornik 12L, boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 LRU / LRTU	zbiornik 12L, boczna manetka zewnętrzna ze stacyjka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 30 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna, + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 40 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTU	zbiornik 25 l, boczna manetka zewnętrzna, + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	zbiornik 25 l, manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba
BF 60/80/100	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 115/135/150	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 175/200/225	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 250	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa